

Klantverantw.: 222
Opdrachtn.: 61584-222
Klantnr. : 61584
Cont.pers.:
Tel.: 051/30.20.65, Fax: 051/31.72.93
GSM: - e-mail: sabine@dubaereladders.be



Onafhankelijk Controle Bureel
v.z.w.

ProKo.: LD70
Verslagnr.: 6397148N
Voorl. verslagnr.: V6168474
Datum: 25/12/2025

DUBAERE LADDERS
STUIVENBERGSTRAAT 89
8870 IZEGEM

Afdeling: HEF

CONFORMITEITSONDERZOEK VAN LADDERS

(uitgevoerd volgens interne procedure QPRO/HEF/001, §7.3)

Toestel/Install. ID: ALLES
Plaats van onderzoek: DEPOT STUIVENBERGSTRAAT 89 IZEGEM 8870
Datum van onderzoek: 28/11/2025 **Periodiciteit:** 12 maanden
Basis onderzoek: - **Volgende onderzoek vóór:** 30/11/2026
Onderzoeker: PIERAR GEOFFREY **Aanwezige persoon:** Sabine
Eigendom van: Dubaere

Basis van onderzoek

Dit onderzoek is gebaseerd op de thans geldende wetten en besluiten van het ARAB en toepasselijke normen t.t.z. - EN 131-1 en 2 en 3

Dimensionele controle

Volgens EN 131 deel 1 - § 4

Beproeving

Volgens EN 131 deel 2 - § 5, § 6

Omschrijving onderzochte ladders

- merk: DUBAERE LADDERS
- type en beschrijving ladders: zie hieronder
- materiaal: aluminium, F27, F25
- profielen:
 - stijlen volgens plan nr. 510175 van Flandria en
 - Aliplast M1.02689 - Hydro AR 34814
 - sporten volgens plan nr. 510174 van 03/05/2006 van Flandria en
 - Aliplast M1.02688 - Hydro AR 42461
- klinknagels: blindklinknagel alu staal 6,4 mm - 4,8 mm
- touwen: synthetisch, diameter 10 mm
- markering: gebruiksaanwijzing + max. belasting
- De ladders worden geleverd met gebruiksaanwijzingspictogrammen, QR code verwijst naar veiligheidsvoorwaarden op site.

Resultaten van de beproeving

- a. Doorbuiging:** weerstand en doorbuiging onder belasting (§ 5.2 van NBN - EN 131-2)
 - maximale toegelaten permanente doorbuiging: binnen de normen
 - maximale toegelaten doorbuiging onder belasting: binnen de normen
- b. Doorbuiging:** onder dwarsbelasting (§ 5.3 § 5.4 van NBN - EN 131-2)
 - max. toegelaten permanente doorbuiging: binnen de normen
- c. Beproeving van de onderste stijluiteinden:** (§ 5.5 van NBN - EN 131-2)
 - max. toegelaten permanente vervorming: binnen de normen
- d. Doorbuiging van de sporten:** (§ 5.6 van NBN - EN 131-2)
 - max. toegelaten vervorming: binnen de normen
- e. Torsieproef sporten:** (§ 5.7 van NBN - EN 131-2)
 - geen rotatie, geen vervorming
- f. Scharnierproef sporten:** §5.8

Type en beschrijving ladders**1. Schuifladders - combinatieladders**

Profielen: - stijlen volgens plannr. 510175
 - sporten volgens plannr. 510174

ENKELE LADDERS		
Nr.	Aantal delen	Aantal sporten
1	1	1 x 8
2	1	1 x 10
3	1	1 x 12
4	1	1 x 14
5	1	1 x 16
6	1	1 x 18
7	1	1 x 20
8	1	1 x 22
9	1	1 x 24 **

** te gebruiken met stabilisator: naam: "verbrede voet"

Wanneer verbrede basis niet gebruikt wordt, dan wijkt het item af van EN 131 2015 sectie 4

Dimensionele controle en beproeving: in orde

2-DELIGE SCHUIFLADDERS, OMVORMBAAR EN NIET OMVORMBAAR		
Nr.	Aantal delen	Aantal sporten
10	2 (met A-stand)	2 x 7
11	2 (met A-stand)	2 x 8
12	2 (met A-stand)	2 x 9
13	2 (met A-stand)	2 x 10
14	2 (met A-stand)	2 x 11
15	2 (met A-stand)	2 x 12
16	2 (met A-stand)	2 x 13
17	2 (geen A-stand)	2 x 14
18	2 (geen A-stand)	2 x 15
19	2 (geen A-stand)	2 x 16
20	2 (geen A-stand)	2 x 18 **
21	2 (geen A-stand)	2 x 20 **
22	2 (geen A-stand)	2 x 22 **
23	2 (geen A-stand)	2 x 24 **

** te gebruiken met stabilisator: naam: "verbrede voet"

Wanneer verbrede basis niet gebruikt wordt, dan wijkt het item af van EN 131 2015 sectie 4

Dimensionele controle en beproeving: in orde

3-DELIGE SCHUIFLADDERS OMVORMBAAR EN NIET OMVORMBAAR		
	3 (met A-stand)	3 x 7
	3 (met A-stand)	3 x 8
24	3 (met A-stand)	3 x 9
25	3 (met A-stand)	3 x 10
26	3 (met A-stand)	3 x 11
27	3 (met A-stand)	3 x 12
28	3 (met A-stand)	3 x 13
29	3 (geen A-stand)	3 x 14
30	3 (geen A-stand)	3 x 15
31	3 (geen A-stand)	3 x 16 **
32	3 (geen A-stand)	3 x 18 **

** te gebruiken met stabilisator: naam: "verbrede voet"

Wanneer verbrede basis niet gebruikt wordt, dan wijkt het item af van EN 131 2015 sectie 4

Dimensionele controle en beproeving: in orde

4-DELIGE PUTLADDERS, NIET OMVORMBAAR		
35	4 (geen A-stand)	4 x 8 **
36	4 (geen A-stand)	4 x 10 **
37	4 (geen A-stand)	4 x 12 **

** te gebruiken met stabilisator: naam: "buis"

Wanneer verbrede basis niet gebruikt wordt, dan wijkt het item af van EN 131 2015 sectie 4

Dimensionele controle en beproeving: in orde

2. Schuifladders met koord en katrol

Profielen: - stijlen volgens plannr. 510168
- sporten volgens plannr. 510174

nr.	Aantal delen	aantal sporten
38	2	2 x 16
39	2	2 x 18
40	2	2 x 20
41	2	2 x 22
42	2	2 x 24
43	3	3 x 16
44	3	3 x 18
45	3	3 x 20
46	3	3 x 22
47	3	3 x 24

Te gebruiken met stabilisator: naam: "buis"

Wanneer verbrede basis niet gebruikt wordt, dan wijkt het item af van EN 131 2015 sectie 4

Dimensionele controle en beproeving: in orde

3. Dakgootladder met bank en lat

Profielen: - stijlen volgens plannr. 510175
- sporten volgens plannr. 510174

Enkelvoudige ladder voorzien van ophangbeugel

nr.	Aantal delen	Totale lengte (m)
48	1	3,2
49	1	3,7
50	1	4,2
51	1	4,7
52	1	5,2

Beproeving ophangbeugel: - proeflast: 2 x 80 kg
veiligheidscoëfficiënt 2
- resultaat beproeving: in orde

4. Trapladder zonder leuning

Profielen: - stijlen volgens plannr. 510278 van Flandria
- sporten volgens plannr. 510279 van Flandria

Tweezijdig betreedbare trapladder zonder beugel

aantal treden	hoogte (m)
2 x 2	0,5
2 x 3	0,7
2 x 4	0,9
2 x 5	1,1
2 x 6	1,3
2 x 7	1,5
2 x 8	1,7
2 x 10 (treden gerivet en gelast)	2,5
2 x 12 (treden gerivet en gelast)	3,0

Dimensionele controle en beproeving: in orde

NOTA

1. De ladders zijn voorzien van markering volgens EN 131-3
2. Gebruiksaanwijzingspictogrammen worden bij aankoop bijgeleverd en kunnen via QR code bekomen worden.
3. Bij gebruik, hoger dan 3m en een voet niet breed genoeg vlg EN-norm, moet De gebruiker de voorziene verbrede basis gebruiken. ("verbrede voet of "buis")
4. De derde sport van boven is gemarkeerd in kleur om aan te geven dat deze niet mag worden niet gebruikt mag worden.

BESLUIT

Op grond van de door ons gedane vaststellingen mogen wij besluiten dat de ladders conform EN 131 deel 1,2 en 3 zijn.

Technisch Directeur,

Ir.  Looes